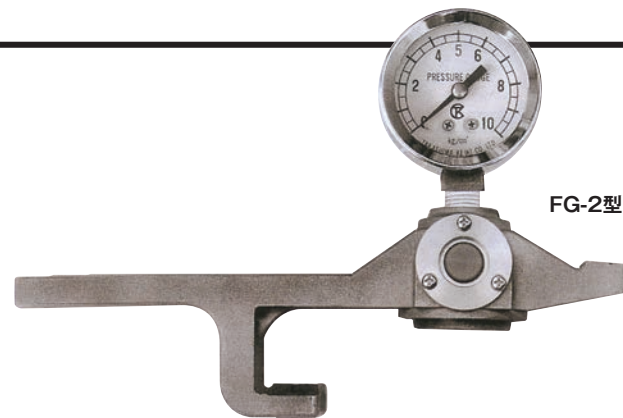


可搬型圧力計

型式 FG-2型

客貨車の空気ホースカプラに取り付けて
空気制動圧を簡単な操作で検査できます。

- 基準空気圧 0.5MPa (5kg/cm²)、目盛は赤色で識別してあります。
- 減圧弁を押すだけで簡単に空気は抜けます。
- 本体はステンレス鋼の精密鑄造品で腐食の防止と共にコンパクトになりました。
- 測定範囲 0～1MPa (0～10kg/cm²)
- 質 量 約500g



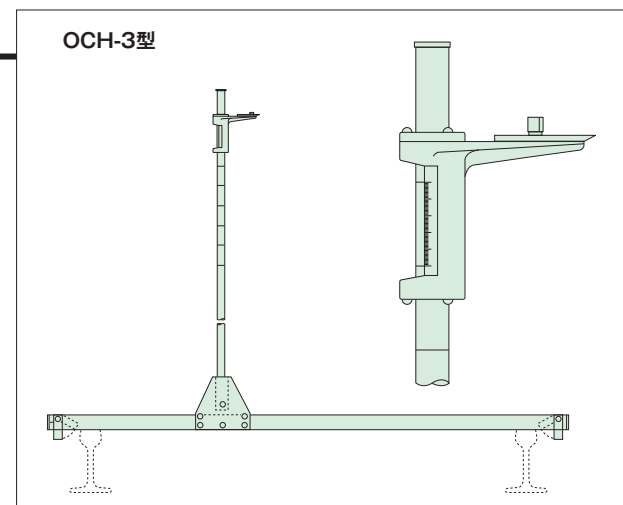
自動連結器高さ測定器

型式 OCH-3型

連結器中心線が、水平、連結面が軌道面に垂直の状態
で測定することができます。

測定器は全て軽量化を図るため、硬質アルミを使用しております。測定桿は
折畳みができ使い易く、測定目盛は非常に読み易い構造で1mm単位で読
み取れます。

- 測定範囲
- 在来線標準用 700～1100mm
- 新幹線用 846～896mm



オイルシリンジ

型式 OS型

「硬質透明プラスチックパイプ」を使用した注油器で、
各部に注油する油量をシリンダーの目盛により、
常に一定量の補給ができます。

- | | |
|----|---------------|
| A型 | 注油口、先曲り |
| B型 | 注油口、ストレート |
| 容積 | 200cc(A型、B型共) |



神栄テストマシナリー株式会社

<http://www.stm.shinyei.co.jp/>

本 社 〒300-2657 茨城県つくば市香取台B47街区11画地
TEL. 029-848-3570 FAX. 029-848-3572

神 戸 〒650-0034 神戸市中央区京町77-1 神栄ビル5階
TEL. 078-392-6963 FAX. 078-332-1619

●本カタログ記載の仕様・内容は改良のため予告なしに変更する場合があります。 201511

鉄道用測定器総合カタログ

Measuring instrument



for Railroads

振動加速度計

型式 **UHA-2型**
UHA-3型

特許出願中2000-107205

車両の振動をデジタル処理し、リアルタイムに振動加速度波形をアナログ記録します。

●取扱い簡単、軽量小型

操作は簡単で、直ぐに振動加速波形、距離解析データを記録します。従来の機械式UH型より大幅に軽量です。

●サーマルプリンタを装備

高分解能(8ドット/1mm)でなめらかなアナログ波形に記録します。

●正確な距離程を印字

測定開始距離程と距離程信号により実距離程を計算し、記録紙に符合(100m毎)および距離程数値(1km毎)を印字します。

●車両の振動をデジタル解析した測定データを印刷または転送

限界値以上の振動波形を処理した測定データをその場で印刷、またはUSBを介してパソコンに転送できます。

●試験条件の設定はキーボードで行い、LCD表示器で表示

試験条件の設定、測定開始／停止等の操作は全てキーボードで行います。

●電源にニッケル水素電池を使用

ニッケル水素電池は本体に内蔵されていて、連続4時間以上の測定ができ、AC電源アダプタ(付属品)を接続する事で充電して繰り返し使用できます。

●振動波形をPCカードに収集(オプション)

距離毎または時間毎の波形データと試験条件、入力信号等をフラッシュATA PCカードに記憶します。記憶されたデータはノートパソコン等で専用ソフトウェアにより解析処理および作表処理が行えます。

デジタルタイヤ測定器

型式 **TOD-400**

扱いやすく耐久性に優れたデジタルタイヤ測定器が鉄道車両の「安全」を見守ります。

TOD-400は、タイヤ厚さ・フランジ測定を、測定部に接触子を押し当てるだけで、検出センサ(光学式リニアエンコーダ)で移動量を検出し、測定値を表示します。測定値はデジタル表示されるため測定の誤差もなく、表示部はLEDのため、暗い場所での使用が可能です。

標準仕様

最大測定距離	15mm
測定範囲	フランジ高さ 25～40mm 車軸の中心よりの距離 [I型] 516～531mm 車軸の中心よりの距離 [II型] 701～716mm フランジ厚さ [III型] 21～36mm
タイヤ厚さ	メモリ直読方式 25～125mm
基準点	車輪タイヤ内側より65mm
測定位置	10mmまたは13mm
測定センサ	光学式リニアエンコーダ(フォトセンサ&スリット板)



UHA-2型

仕様

●記録装置部

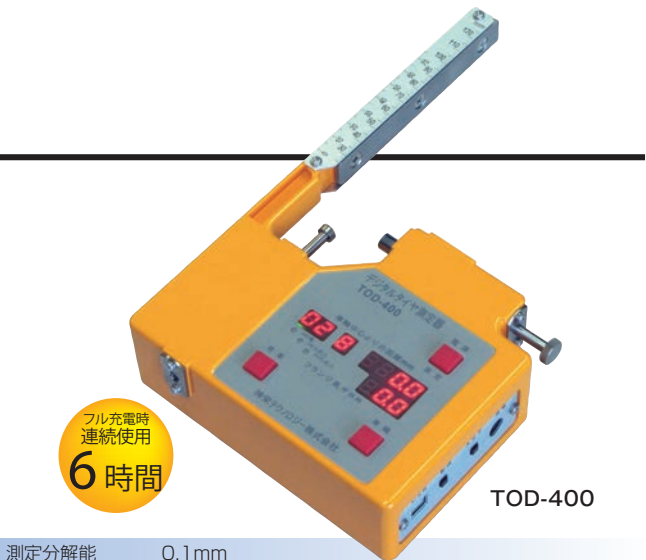
測定方向	UHA-2型(上下、左右2方向) UHA-3型(上下、左右、前後3方向)
加速度変換器	ひずみゲージ式(±2G)内蔵
測定周波数範囲	0～50Hz
ローパスフィルタ	10Hz OFF切換式
プリンタ装置	サーマルヘッドによる感熱記録
1)測定加速度	キー操作により選択
	測定範囲±G 0.25 0.4 0.5 1.0 記録感度mm/G 100 70 40 20
2)記憶紙送り速度	5,10,20mm/secの3段切替
3)連続記録時間	1巻の記録紙に於いて120分(5mm/sec)
4)アナログ記録	2方向または3方向の振動波形
5)距離程印字	100m毎に符号、1km毎に距離程数値(0～999km)
6)測定データ表	限界値以上の加速度値(0.01～0.99G) 発生時の距離程(0～999.999km) 発生時の列車速度(0～400km/h)

キー入力装置	数値キーおよび操作キー等の20キー
LCD表示器	240×128ドット、バックライト付
入力信号	速度発電機信号、 リモートスイッチ(100mまたは1kmの距離程信号)

測定データ転送	USB
記録紙	感熱紙幅112mm×長さ40m(加速度目盛線入)
電源	内蔵型蓄電池(ニッケル水素電池)及びAC電源アダプタ
寸法	長さ300×幅240×高さ130mm
質量	約3kg

●オプション

データ収録装置	フラッシュATA PCカード 64MB
ソフトウェア	データの保存、解析、作表



TOD-400

フル充電時
連続使用
6時間

測定分解能	0.1mm
表示器	7セグメント 赤色LED 文字高さ8mm
測定データ転送	USB
連続使用時間	6時間以上
電源	電源/バック内蔵
充電器	充電器BQ-908 充電時間:約4時間
保存データ	16両×8輪＝128データ ※オプションで同一車輪3回測定バージョンもあります。

簡易車輪直径測定器

型式 **TY-50型**

●直径がダイヤルゲージで直読できる

外周上の3点の関係位置から、正確に直径を1mm単位で、760～920mmの範囲を指示します。

●ダイヤルゲージは両面目盛

狭い場所のいかなる姿勢での測定でも、ダイヤルゲージは大形(80φ)で、両面目盛ですから容易に直径の指示値が読み取れます。

●マグネットで定位置に吸着する

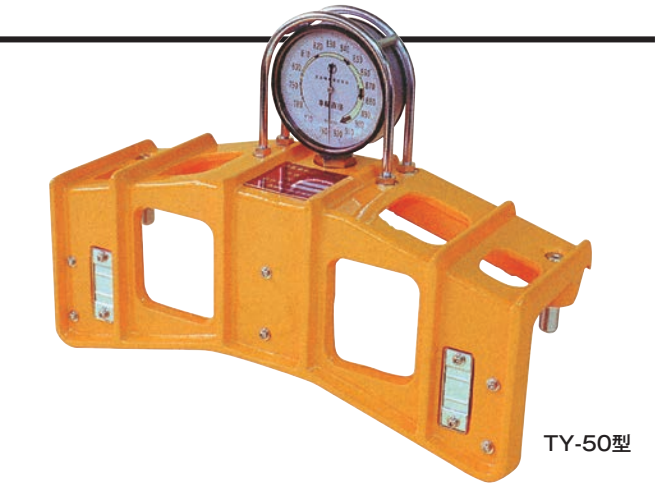
測定基準面となるフランジ側面に、強力なマグネットによって本器の基準面が密着しますから、測定者の取扱いによる誤差が生じません。

●小型・軽量

長さ326×幅112×高さ235mm、質量2.1kgです。狭い測定場所でも片手で自由に操作できます。

●精度の確保

裾定面との接触面は全て十分な硬度に熱処理され、両端の固定接触子とダイヤルゲージの先端の接触面を大きくして、摩耗による誤差の防止をしています。ダイヤルゲージは防護金具により直接衝撃を受けないようになっています。また精度を確保するため直径840mm相当のテストゲージによって精度をチェックできます。



TY-50型

標準仕様

測定範囲	760～920mm φ
測定誤差	±0.5mm以内
ダイヤルゲージ	80φ両面目盛型
目盛	直径直読1mm目盛
直径測定位置	車輪タイヤの内面より65mm (特別寸法も製作します)
測定可能なフランジ最大高	37mm
測定状態保持方式	車輪のタイヤの内面にマグネットで吸着
質量	約2.1kg

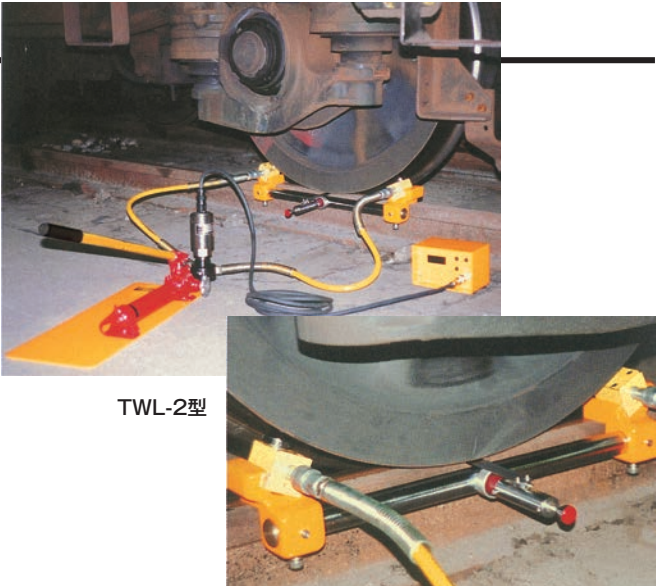
輪重測定器

型式 **TWL-1型**
TWL-2型

運搬から操作まで、全て1人で簡単に行え、全ての車種の輪重を営業軌道上で測定できます。車輪を2個の油圧シリンダにより、片手で操作できる手動ポンプで持ち上げ、レールから車輪が浮上したのを検知して、その時の荷重をダイヤル目盛で表示するTWL-1型と、ロードセルによって検出した荷重を暗い場所でもはっきり見える赤色LEDでデジタル表示するTWL-2型があります。

標準仕様

形式	TWL- 1	TWL-2
最大輪重	82kN	
測定可能車輪	760～860mm	
油圧最高圧力	76MPa	
重量目盛	2kN	0.1kN
表示方式	ダイヤル目盛数字	LED3桁
本体質量約	約15kg	約16kg
収容箱	長さ720×幅280×高さ230mm、約7kg	



TWL-2型

バックゲージ

型式 **サ41022型**
サ41023型

測定範囲	982～1002mm(1350～1370mm)
測定精度	±0.1 mm
質量	750 (950)g
()内はサ41023型	

